



Lakossági tájékoztató vasútvonal korszerősítéséről

Beküldte Áron – 2020.szept.21. hétfő - 10:10

Szabadbattyán – Balatonfüred vonalszakasz villamos felsővezeték kiépítése, állomások részleges akadálymentesítése, vasútépítési és kiegészítő építési munkáinak elvégzése, elkészítés és kivitelezés

A Szabadbattyán – Balatonfüred vasútvonal korszerősítése c. projekt európai uniós támogatási források felhasználásával, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg. A kivitelezést a VASÚTVILL Kft. és az R-KORD Kft. által létrehozott ÉB 2018 Konzorcium végzi.

A kivitelezési munkák az építési engedélyek megszerzését és a kiviteli tervek jóváhagyását követően a felsővezeteki oszlopalapozási munkákkal 2019 szeptemberében kezdődtek meg. Az első jelentős kivitelezési fázis a 2020. április 30-i ideiglenes forgalomba helyezéssel lezárult és az első szeasoni időszakban a menetrend szerinti vonatközlekedés elindult. A nyári főszeasoni időszakban a kivitelezés kizárólag a vasúti közlekedést és a pihenni vágyókat nem zavaró kivitelezési munkákat végzett.

Balatonfüred, Balatonalmádi és Polgárdi állomásokon, illetve a Csajág - Balatonkenese és az Alsóörs - Balatonfüred vonalszakaszon 2020. augusztus 31-étől éjszakai vágányzárakban ismételten elindultak a felsővezeték építési munkák. A felsővezeteki munkákon kívül nappali időszakban folyamatosan zajlanak a vonalszakaszt érintő közműkiváltások, ütemterv szerint haladnak az elektromos földelési munkák, illetve az Alsóörsi járműtároló épület kivitelezési munkái. A vasútvonal villamos energiaellátását biztosító szabadbattyáni alállomáson elkészültek a külsőtéri építészeti munkák és hamarosan megkezdődnek a primer és szekunder szerelések.

A projekt második jelentősebb üteme a 2020. szeptember 28-án kezdődő teljes kizárásos vágányzárral indul. A teljes kizárás időtartama alatt menetrendszerinti vasúti forgalom nem, kizárólag munkavonati közlekedés lesz Szabadbattyán - Balatonfüred vonalszakaszon. Az utazóközönség vonatpótló autóbuszok igénybevételével tud közlekedni Balatonfüred - Lepsény, illetve Aszód – Balatonfüred - Székesfehérvár viszonylatban.

A vonatpótló autóbuszok közlekedéséről, a vágányzárakról és a pontos menetrendet illetően az ELVIRA menetrendi keresőben, a MÁV-csoport honlapján a vágányzári hírekben, a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálatánál vagy az állomási hirdetőpanelekkel kap tájékoztatást az utazóközönség.

A teljes kizárásos vágányzárral tervezett munkákhoz kapcsolódóan még szeptember hónapban megkezdődnek az anyagdeponálási, felvonulási terület kialakítási és részleges peron-, vágánybontási munkák, mely esetenként megnövekedett teherautóforgalmat és zajterhelést okoz az adott településen.

A teljes kizárásos vágányzárral elbontásra kerül Polgárdi, Balatonkenese és Alsóörs állomás teljes vágányhálózata, peronokkal és minden egyéb kiegészítő létesítménnyel (térvilágítás, hangos utastájékoztatás, stb.) együtt. Az átépítésre kerülő állomásokon új vágányhálózat, korszerű akadálymentesített peronok, eszbeállók, élet- és vagyonvédelmi kerítések fognak megvalósulni, amellett, hogy átépül a vízvezeték és kábelaléptítmény rendszer, a térvilágítás, a hangos utastájékoztatás és a biztosítóberendezés.

Az átépítést követően Polgárdi állomáson két vágány, Balatonkenese állomáson három vágány áll majd rendelkezésre. Alsóörs állomáson szintén két vonatfogadó vágány fog megvalósulni, kiegészülve egy csonkavágánnyal, mely biztosítja a felsővezeteki szakszolgálat részére létesülő járműtároló megközelítését.

Az állomási munkák mellett összesen 8 db útátjáró is átépül, továbbá egyes tárgyak részleges felújítási munkái, és a védőberendezések felszerelése is megtörténik. Kiépül az alállomási kitápláló vezeték Szabadbattyán külterületén, valamint az állomási vágányhálózat elkészültével a teljes Szabadbattyán (kiz.) - Balatonfüred (kiz.) vonalszakaszon elvégzésre kerül a fenntartási vágányszabályozás is.

Az állomás átépítési munkák mellett tovább folytatódnak a felsővezeték szerelési, közműkiváltási, alállomási és magasépítési munkák, valamint a biztosítóberendezési és távközlési szakági átépítések.

Az útátjáró átépítések, illetve a vonali vágányszabályozások idejére átmenetileg ütemezetten lezárásra kerülnek az



útátjárók, terelőút kijelöléséről és a szükséges forgalomtechnika kiépítéséről a Kivitelező gondoskodik. A lezárások időpontjáról a Kivitelező elzárva tájékoztatja az érintett Önkormányzatokat. A Szabadbattyán-Balatonfüred vonalszakaszon található fénysorompós és félsorompós útátjárókban a teljes vágányzári időszakban megváltozott biztosítási módra kell számítani a biztosítóberendezés átmeneti kikapcsolása miatt. Kérjük fokozottan ügyeljenek az ideiglenes forgalmi rend alatt az átjárókon való áthaladásokor!

A teljes kizárásos vágányzár várhatóan 2021. első félévében befejeződik, a vasúti közlekedés a nyári főszezon időszakban újból zavartalanul elindul a vonalszakaszon. Az átépítés eredményeképp egy mai kor elvárásainak megfelelő, komfortosabb és környezetbarátabb közlekedési forma valósul meg a Szabadbattyán- Balatonfüred vonalszakaszon.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a kivitelezési munkák megkezdésétől a vasúti terület munkaterületnek minősül, oda idegeneknek- a kijelölt területek, útvonalak, állomási épületek, peronok kivételével- belépni szigorúan tilos. Felhívjuk továbbá a figyelmet, hogy a munkaterületen lévő föld, illetve légvezetékek feszültség alatt állhatnak, ezért a kábelek, vezetékek megközelítése, megérintése szigorúan tilos és életveszélyes!

A kivitelezés ideje alatt felmerülő kérdések esetén a konzorcium a panasziroda.eb@vasutvill.hu [1] e-mail címen, illetve a +36 30 536 8631-es telefonszámon keresztül nyújt tájékoztatást az érdeklődőknek.

A kivitelezés ideje alatt kérjük a Tisztelt lakosság türelmét és szíves együttműködését.

[Hírek](#) [2]

Forrás webcím: <https://archiv.balatonfuzfo.hu/hirek/lakossagi-tajekoztato-vasutvonal-korszerusiteserol>

Hivatkozások

[1] [https://archiv.balatonfuzfo.hu/hirek/lakossagi-tajekoztato-vasutvonal-korszerusiteserol](#)
[2] <https://archiv.balatonfuzfo.hu/kategoria/hirek>