

# BALATONFÜZFŐI HIRLAP

A Balatonfüzfi Önkormányzat ingyenesen megjelenő havilapja

2020. október | 30. évfolyam | 10. szám



FOTÓK: ÁRVAI LÁSZLÓ



FOTÓ: FEJES DÓRA

20 ÉVES A VÁROS .....	4. OLDAL
KONTICS FERENCNÉ .....	17. OLDAL
GEREBICS ROLAND .....	20. OLDAL

Egyesülettel (VEGASZ) és a Mozgássérültek Veszprém Megyei Egyesülete – Balatonfüzfő és Térségének Mozgássérültek Csoportjával és folyamatosan tartottunk a projekt megvalósítási helyszínén bejárásokat, egyeztető megbeszéléseket az elvégzett, illetve a még elvégzendő felújítási munkálatokról. Ezúton is köszönjük segít-

ségüket, hogy kéréseikkel, ötleteikkel és építő kritikájukkal hozzájárultak a projekt sikeres megvalósításához.

NÓTI ATTILA

VÁROSFEJLESZTÉSI REFERENS



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

Európai Unió  
Európai Mezőgazdasági  
Vidékfejlesztési Alap



A VIDÉKI TÉRSÉGEKBE BERUHÁZÓ EURÓPA

## Megújul a tobruki óvoda

Balatonfüzfő Város Önkormányzata 2020. július 10-én támogatási kérelmet nyújtott be a Balatonfüzfő, Tobruk városrészen található, Radnóti utcai óvoda felújítására, amelynek eredményeként 30.000.000 forint összegű vissza nem térítendő hazai támogatást nyert a Belügyminisztérium által kiírt, az „Önkormányzati feladatellátást szolgáló fejlesztések támogatása 2020.” című pályázatán.

A projekt átfogó célja a Balatonfüzfő Tobruk városrészen található, egy óvodai és egy bölcsődei csoporttal működő épület felújításával, modernizálásával felkészülni a lassú demográfiai bővülésre. Olyan óvodai/bölcsődei feladatellátási hely kialakítása, ami alkalmas és otthonos gyermekbarát környezetet biztosít. A beruházás célja továbbá a működési költségek csökkentése. A projekt megvalósítása során elsősorban a város ellátási kötelezettségére vonatkozó feladat-ellátási, intézményhálózat-működtetési és fejlesztési tervében foglaltakhoz kapcsolódik. Elvart eredmény, hogy a beruházás következményeként csökkenjen az épület energiafogyasztása és a karbantartás költsége. A projekt megvalósítása során a felújítás eredményeként gyermekbarát intézményegység jön létre, amely kialakításában a gyermekek életko-

ri sajátosságainak mindenben megfelelnek, a személyzet számára optimális munkakörnyezetet biztosítanak.

A jelenlegi épület a nyolcvanas évek elején valósult meg, óvodának épült, vázas szerkezetű lapostetőű épület. Tartószerkezeti állapota megfelelő, teljes külső-belső korszerűsítésre, felújításra szorul. Az ingatlan (1139/4 hrsz.) területe 4754 m<sup>2</sup>, jelenleg a beépített épületen kívül jelentősebb területen füves, kisebb részén fákkal beültetett, az óvodához tartozó játszóeszközökkel részben betelepített. A telek a Radnóti és Széchenyi utca sarkán áll a város súlypontjától délre, tisztán lakó- és üdülőtelkek között található.

Az épület bruttó (falakkal növelt) alapterülete 476 m<sup>2</sup>, hasznos alapterület 441,75 m<sup>2</sup>, a jelenlegi beépítettség 10%. A vasbeton vázas épület falai nem hőszigeteltek, a lapostető beázik, a fűtési szekunder rendszer teljes egészében elavult, csakúgy, mint a külső nyílászárók. A kivitelezési munkák során a lapostető új víz- és hőszigetelést kap. A külső nyílászárók teljes cseréje szorulnak, bontásuk után korszerű műanyag ajtók és ablakok kerülnek beépítésre. A belső helyiségek (csoportszobák) felújítására is sor kerül.

NÓTI ATTILA

VÁROSFEJLESZTÉSI REFERENS

## Vágányzár

Vágányzár lesz szeptembertől. A munkálatok miatt szeptember 28-tól nem lehet majd vonattal utazni Balatonfüredig. Székesfehérvártól, vagy Lepsénytől vonatpótló busszal lehet majd Füredre jutni. Az észak-balatoni vasútvonal villamosításának látványos szakaszába érkezünk. *A mintegy 55 kilométeres szakasz villamosításának köszönhetően halkabbá, korszerűbbé, gyorsabbá és kényelmesebbé válhat a vonatközlekedés. A dízelmozdonyok helyett környezetbarátabb elektromos szerelvények közlekedhetnek. Fontosnak tartom, hogy Balatonfüzfőn is akadálymentesen lehet majd felszállni a vonatokra.* A Szabadbattyán-Balatonfüred közötti első szakaszon már elkezdődtek a munkálatok, teljesen átépítik Polgárdi, Balatonkenese, Balatonfüzfő és Alsóörs állomásait is. A szakaszon január közepétől április végéig tartó vágányzár volt szükség, de áprilistól már kiszol-

gálta az új vonal az utazókat. Bízom benne, hogy a második ütem is ilyen zökkenőmentesen fog lezajlani.

Ezúton is köszönetemet szeretném kifejezni a Nemzeti Infrastruktúra Kft-nek, a Vasútvill Kft-nek és R-Kord Kft-nek az együttműködő hozzáállásáért. Mindannyian igyekeztünk az építkezés során a legoptimálisabb megoldásokat megkeresni, amelyben a lakosság és az utasok érdekeit is figyelembe vettük. Köszönöm a lakosság türelmét és együttműködését! Bízom benne, hogy jövő nyáron már, a turisztikai szezonban, megújult vasúti közlekedéssel várhatjuk vendégeinket. Így a főváros és a Balaton között kulturált és kényelmes körülmények mellett utazhatnak a turisták, és ezáltal erősödik a belföldi turizmus.

SZANYI SZILVIA POLGÁRMESTER